



**Electric has gone Audi.**

Новите електрически и хибридни модели.



# Съдържание

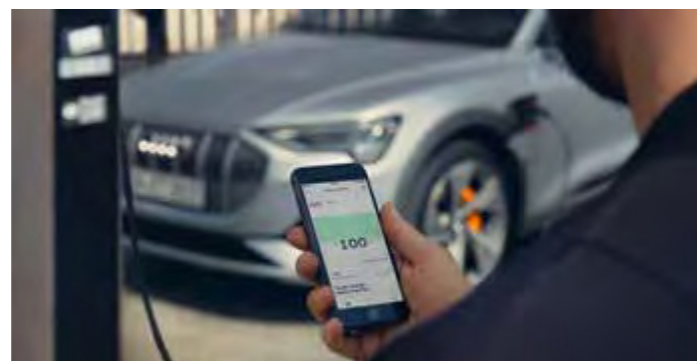


Audi e-tron Sportback	4
Audi e-tron	6
Audi e-tron S	8
Audi e-tron Sportback S	10
Audi Q4 e-tron	12
Audi e-tron GT	14
Audi A3 Sportback TFSI e	16
Audi A6 Limousine TFSI e	18
Audi A6 Avant TFSI e	20
Audi A7 Sportback TFSI e	22
Audi A8 / A8 L TFSI e	24
Audi Q3 TFSI e	26
Audi Q3 Sportback TFSI e	28
Audi Q5 TFSI e	30
Audi Q5 Sportback TFSI e	32
Audi Q7 TFSI e	34
Audi Q8 TFSI e	36
Зареждане в домашни условия	38
Зареждане при пътуване	40
Често задавани въпроси	42

## Дизайн в динамичен вариант.

**Audi e-tron Sportback.** Система quattro, максимална мощност до 300 кВт (408 к.с.) и автономен пробег до 446 километра - пригответе се за сериозно удоволствие зад волана. Новият Audi e-tron Sportback съчетава ярките емоции с нова, динамична интерпретация на дизайна в стил спортно купе. Пред Вас са чудесните възможности за избор между двата варианта на модела - Audi e-tron Sportback 50 quattro и Audi e-tron Sportback 55 quattro.

**Динамична естетика.** Атлетичните елементи в оформлението на праговете подчертават ниското разположение на високоволтовата батерия и създават фокусиран акцент в дизайна на модела. Отпред се откроява ярко голямата Singleframe решетка с осмоъгълна форма и вертикално ориентирани декоративни лайсни, а отзад Sportback прави впечатление със своята динамично скосена линия на покрива.



e-tron Sportback се предлага  
на цена от

**144 716** лева  
вкл. 20 % ДДС.

# e-tron Sportback



Комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 21,4-23,6.

Автономен пробег на електричество до

**446** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**300** кВт

(408 к.с.)

e-tron



Автономен пробег на електричество до

**436** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**300** кВт

(408 к.с.)



## Първи поглед в бъдещето.

**Audi e-tron.** Имате изключителен шанс да се потопите във вълнуващия свят на електрическата мобилност и да се докоснете до бъдещето с Audi e-tron. Със своята максимална мощност до 300 кВт (408 к.с.) и автономен пробег до 436 километра, първият изцяло електрически SUV на Audi предлага напълно нови измерения по отношение на динамиката и ежедневната функционалност, съчетани с превъзходна безопасност. С Audi e-tron 50 quattro и Audi e-tron 55 quattro на Ваше разположение са два различни варианта на изпълнение, съобразени с индивидуалните нужди и предпочитания.

**Практичен в ежедневието.** С Audi e-tron можете да се възползвате едновременно от предимствата на високотехнологичната електрическа мобилност и от тези на модерния SUV. Водачът и неговите четирима спътници се радват на изключителен простор в областта на главата и краката и могат да се насладят на приятно пътуване в отличния акустичен комфорт на интериора.

e-tron 50  
се предлага на цена от  
**141 001** лева  
вкл. 20 % ДДС.

## Вълнуваща динамика.

**Audi e-tron S** използва три електродвигателя, два от които са разположени на задния мост. Третият електродвигател е отпред и се задейства светкавично при необходимост, осигурявайки още по-голяма тяга или по-добро сцепление при движение на хлъзгава настилка или в бързи завои. Така максималната системна мощност на модела достига 370 кВт.

**Радост за сетивата.** Audi e-tron S разкрива своя динамичен потенциал още от пръв поглед с характерното оформление на предната броня, по-широките с 23 милиметра арки на калниците и преминаващия почти по цялата ширина на задната броня аеродинамичен панел. Устремният стил се подчертава и от отчетливите акценти със сребристи елементи - от спойлера на предната броня и Singleframe решетката до аеродинамичния панел в задната част.



e-tron S се предлага  
на цена от  
**147 598** лева  
вкл. 20 % ДДС.

# e-tron S



Комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 26,8-28,4.

Автономен пробег на електричество до

**374** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**370** кВт

(503 к.с.)

# e-tron Sportback S



Автономен пробег на електричество до

**380** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**370** кВт

(503 к.с.)

Комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 28,1-26,4.



## Наелектризиращо изживяване.

**Audi e-tron S Sportback** впечатлява още от първите метри със своя спортен дух и неподправено удоволствие от шофирането. Динамиката на пътя се гради на схемата на задвижване с акцент върху задното предаване с два от трите електродвигателя на задния мост, както и на забележително директните реакции на педала на газта. Третият електродвигател е отпред и се задейства светкавично при необходимост от допълнителна тяга. Независимо дали се ускорявате за 4,5 секунди от 0 до 100 км/ч (комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 28,1 26,4 (съгласно WLTP); комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 0) или се движите със 210 км/ч по магистралата, мощността от 370 кВт (503 к.с.) е залог за отлична пъргавина и сцепление.

**Подчертано спортен дизайн.** Дизайнът на Audi e-tron S Sportback излъчва мощ и спортен дух, отразявайки новия прогресивен стилистичен език на марката. Външността на модела прави особено впечатление със скосената задна част и силно изразените контури, които насочват вниманието към големите колела. Осмоъгълната Singleframe решетка в светлосиво на свой ред пренася емблематичния дизайн за Audi в електрическата епоха.



e-tron Sportback S  
се предлага на цена от

**191 175** лева

вкл. 20 % ДДС.

## Категорично Audi, очевидно e-tron.

Двата тягови електродвигателя осигуряват на Q4 e-tron системна мощност от 225 кВт. При този модел тягата на задвижването се предава на пътя чрез система quattro. Благодарение на отличното сцепление, спринтът от нула до 100 км/ч отнема само 6,3 секунди, а максималната скорост е ограничена електронно на 180 км/ч. Високоволтовата батерия с капацитет 82 кВтч заема почти цялата площ на дъното на каросерията между предния и задния мост. Автономният пробег от над 450 километра съгласно изискванията на WLTP е несъмнен еталон в този клас. Технологичната основа на Q4 e-tron concept се осигурява от модулната платформа MEB (Modulare Elektrifizierungs Baukasten), която в бъдеще ще се използва при много нови електромобили от компактия клас до горния сегмент на средния клас във Volkswagen Group.

**Компактен отвън и внушителен отвътре.** Размерите от 4,59 метра дължина, 1,90 метра широчина и 1,61 метра височина нареждат Q4 e-tron в горната третина на компактия клас, а площта, която многофункционалния електрически SUV заема на пътя го прави много подходящ и за града. От друга страна междуосието от 2,77 метра го поставя поне с един клас по-високо по отношение на обема на вътрешното пространство.

Q4 50 e-tron quattro  
се предлага на цена от

**87 275** лева  
вкл. 20 % ДДС.



## Q4 50 e-tron quattro

Автономен пробег на електричество до

**520** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

\*Системна мощност до

**220** кВт

(299 к.с.)

# e-tron GT quattro



Автономен пробег на електричество до

**487** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**350** кВт

(476 к.с.)

Комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 19,9-21,6.



## Ярък спортен дух и авангарден лукс.

**Бъдещето се ражда от идеите.** Класическите Gran Turismo пропорции с нисък силует, широка каросерия и дълго междуосие дават ясно да се разбере, че тук динамичният дух е съчетан превъзходно с функционалността в ежедневието. Пластичните форми на каросерията от друга страна са истинско въплъщение на мощта и динамиката.

**Последователна стъпка в развитието на quattro.** Гъвкавите възможности на системата quattro и електрическото задвижване осигуряват интелигентно разпределение на тягата между отделните колела. В условия на добро сцепление, задвижващ е предимно предният мост.

**Зареждане от ново измерение.** Литиево-йонната високоволтова батерия с напрежение 800 V е вградена изцяло в подовата секция и демонстрира изключителни характеристики по отношение на възможностите за зареждане и динамиката на шофиране. Благодарение на интегралната връзка със системата за рекуперация, автономният пробег достига 487 километра съгласно изискванията на WLTP.

e-tron GT quattro  
се предлага на цена от  
**203 876** лева  
вкл. 20 % ДДС.



## Чиста енергия и прогресивна динамика.

**Внушително присъствие.** Амбициозната цел за създаване на изцяло нова интерпретация на същността на автомобила е отразена подобаващо в изчистения, вдъхновен от оптималната аеродинамика дизайн. Прогресивният лукс е превърнат в мощна движеща сила, която прави емоциите зад волана още по-интензивни и завладяващи. Ярък белег за динамичен дух са и инициалите RS с емблематичния червен ромб.

**Динамично излъчване - дизайнерските пакети RS.** Дизайнерския RS пакет в червено прибавя в оформлението на вътрешното пространство характерни експресивни акценти под формата на червени контрастни шевове. Дизайнерският пакет RS в сиво на свой ред подчертава присъщата елегантност и прогресивен дизайн на интериора чрез комбинацията от висококачествени материали и контрастни шевове в стоманено сиво.

**Ново измерение на RS.** Със своето изцяло електрическо задвижване и система quattro, Audi RS e-tron GT предлага наистина впечатляваща мощ. Електрическите двигатели на предния и задния мост осигуряват максимална мощност до 440 кВт.

RS e-tron GT се предлага  
на цена от

**276 827** лева  
вкл. 20 % ДДС.



# RS e-tron GT



Комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 26,8-28,4.

Автономен пробег на електричество до

**472** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**440** кВт

(598 к.с.)

# A3 Sportback TFSI e



## Гъвкава динамика с модерна технология.

Audi A3 Sportback TFSI e използва plug-in хибридна система, съчетаваща предимствата на двигателя с вътрешно горене и тези на електрическото задвижване. Електродвигателят и литиево-йонната батерия осигуряват динамична подкрепа на 1,4-литровия TFSI, но се представят убедително и при движение на изцяло електрическа тяга. Общата мощност на plug-in хибридна система достига 150 кВт (204 к.с.) – напълно достатъчно за ускорение от 0 до 100 км/ч в рамките на 7,6 секунди. Ходовата част на Audi A3 Sportback TFSI e демонстрира спортен баланс, осигуряващ хармонично съчетание между динамика и комфорт на пътя.

Изборът на задвижване е изцяло Ваш – на разположение са четири различни режима. Концепцията на задвижването е проектирана така, че да осигури покриване на по-голямата част от ежедневните маршрути на изцяло електрическа тяга. Видът на задвижването при Audi A3 Sportback TFSI e може да се променя чрез четирите различни режима на движение – чисто електрическо (EV), с основно използване на двигателя с вътрешно горене с цел запазване на заряда на батерията за по-късно електрическо шофиране (Hold), режим с увеличаване на заряда (Charge) и максимално ефективно взаимодействие в смесен режим (Hybrid).

Автономен пробег на електричество до

**67** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**150** кВт

(204 к.с.)

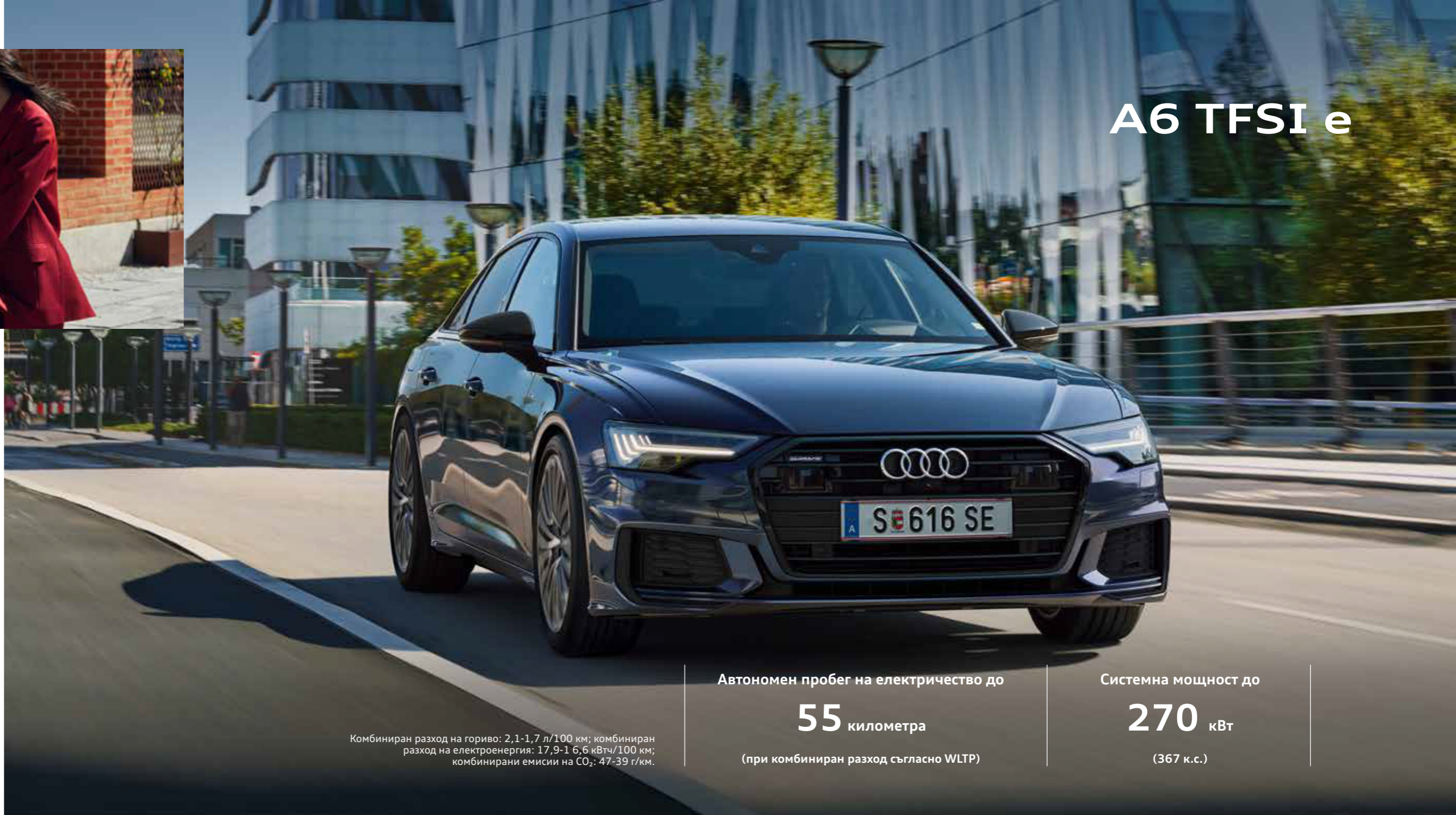
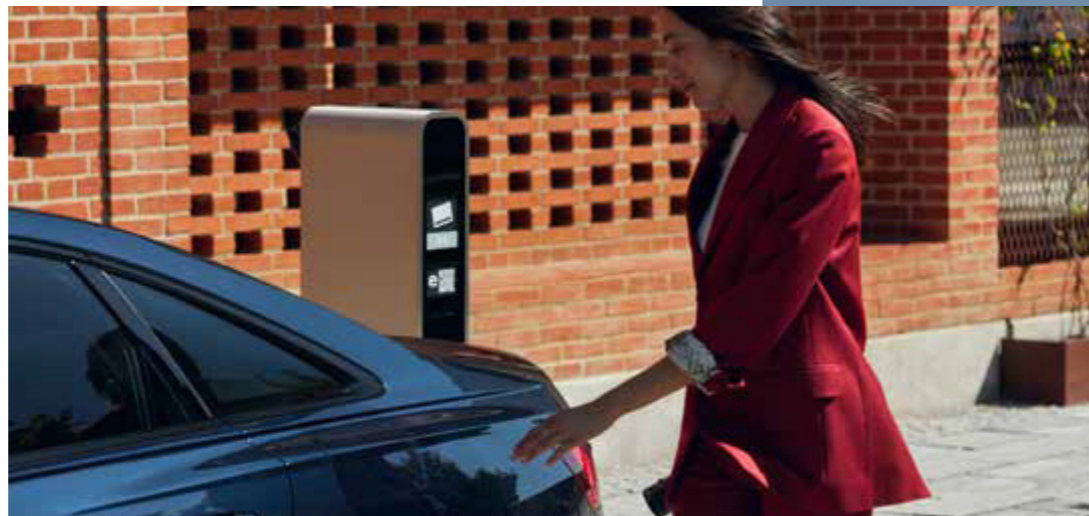
Комбиниран разход на гориво: 1,0-1,5 л/100 км; комбиниран разход на електроенергия: 14,1-13,0 кВтч/100 км; комбинираните емисии на CO<sub>2</sub>: 24-36 г/км

## Един класик винаги изпреварва времето.

**Audi A6 TFSI e quattro.** A6 допълва своята класическа осанка с ефективно plug-in хибридно задвижване, модерна концепция за управление на функциите, комфортен интериор и атлетичен дизайн. Версиите 50 TFSI e quattro и 55 TFSI e quattro предлагат избор между два различни по мощност и възможности на оборудване хибридни варианта.

**Напълно концентриран - във всичко наоколо.** Тези, които умеят да долавят тенденциите и да предвиждат събитията, се радват на несъмнени предимства – както в бизнеса, така и на пътя. A6 осигурява важна информация от различни сензори - радар, видеокамери и ултразвук, която се обработва в централния процесор и се подава към системите за асистенция на водача. Допълнително предлаганите асистиращи системи могат да се поръчат както поотделно, така и в практичните пакети Tour и City.

A6 TFSI e се предлага  
на цена от  
**124 445** лева  
вкл. 20 % ДДС.



# A6 TFSI e

Автономен пробег на електричество до

**55** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**270** кВт

(367 к.с.)

Комбиниран разход на гориво: 2,1-1,7 л/100 км; комбиниран разход на електроенергия: 17,9-16,6 кВтч/100 км; комбинираните емисии на CO<sub>2</sub>: 47-39 г/км.

# A6 Avant TFSI e



Автономен пробег на електричество до

**51** километра

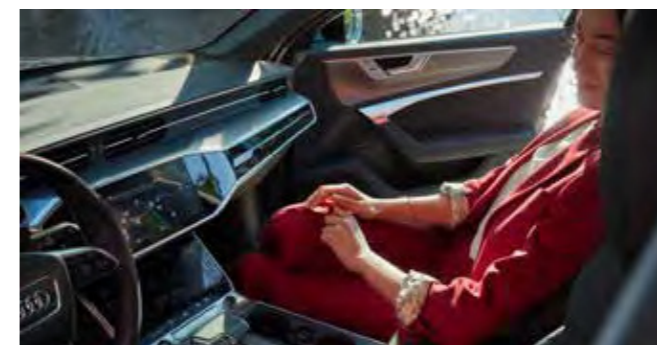
(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**270** кВт

(367 к.с.)

Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 2,1-1,9; комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 18,1-17,6; комбиниран емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 48-44.



## Електрифициран и функционален.

**Audi A6 Avant 55 TFSI e quattro.** Благодарение на своята иновативна хибридна система за задвижване, Audi A6 Avant 55 TFSI e quattro предлага приятно разнообразие и удоволствие зад волана както по градските улици, така и извън града. Напълно в унисон с традициите на Avant, моделът се представя убедително в ежедневието, предлагайки изключителна практичност и просторен петместен интериор. Plug-in хибридна система от мощен двигател с вътрешно горене и ефективен електродвигател е съчетана с легендарната система quattro, която е част от стандартното оборудване и благодарение на технологията ultra пренася мощността на пътя с максимална прецизност, проактивно и в зависимост от конкретната ситуация.

**Спортен дизайн в стандартното оборудване.** Audi A6 Avant 55 TFSI e quattro впечатлява не само с динамиката си, но и със спортното си стандартно оборудване, което включва 19-цолови джанти, спирачни апарати в червено и спортни седалки за водача и неговия спътник отпред.

A6 Avant TFSI e  
се предлага на цена от  
**129 626** лева  
вкл. 20 % ДДС.

## Най-елегантният plug-In хибрид.

**Audi A7 Sportback TFSI e.** Естетично съчетание на луксозно спортно купе и иновативен plug-in хибриден автомобил - това е Audi A7 Sportback TFSI e. Благодарение на задвижването с високоефективен електродвигател и високоволтова батерия, моделът може да се движи без локални емисии, а елегантният му дизайн привлича вниманието.

**Всичко под контрол.** В Audi A7 Sportback TFSI e можете да се насладите на цялостна дигитализация. Ролята на основен център за контрол на функциите се изпълнява от включената в стандартното оборудване система MMI Navigation plus със сензорна технология MMI touch response. Върховата мултимедийна система използва два големи наклонени сензорни екрана с тактилна и звукова обратна връзка при докосване. A7 Sportback се предлага като plug-in хибрид в два варианта по отношение на мощността - 50 TFSI e quattro и 55 TFSI e quattro.



## A7 Sportback TFSI e



Автономен пробег на електричество до

**55** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**270** кВт

(367 к.с.)

Комбиниран разход на гориво: 2,1-1,9 л/100 км; комбиниран разход на електроенергия: 18,1-17,5 кВтч/100 км; комбинираните емисии на CO<sub>2</sub>: 48-44 г/км.

# A8 / A8 L TFSI e



## Ефективна люксовна лимузина.

**Audi A8 60 TFSI e quattro.** Насладете се на хармоничното съчетание от елегантен луксовен седан и иновативен хибриден модел. Задвижването на хибридния A8 обединява предимствата на високоефективния електродвигател, позволяващ движение без локални емисии и мощта на двигателя с вътрешно горене. Благодарение на богатата гама от мултимедийни технологии, водачът, неговият спътник отпред и пътниците на задните места разполагат с всички цифрови възможности за комуникация и развлечение и в автомобила.

**Изключително луксовен салон.** Настанете се удобно в опционално предлаганите индивидуални контурни седалки. В допълнение към пневматичната система за регулиране на страничните опори на седалката и облегалката, по желание те могат да бъдат оборудвани и с отопление и вентилация. A8 TFSI e quattro се предлага както в стандартна, така и в дълга версия на каросерията.



Автономен пробег на електричество до

**47** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**330** кВт

(449 к.с.)

Комбиниран разход на гориво: 2,5-2,5 л/100 км; комбиниран разход на електроенергия: 20,8-21,1 кВтч/100 км; комбиниран емисии на CO<sub>2</sub>: 57-60 г/км.

A8 60 TFSI e  
се предлага на цена от  
**224 882** лева  
вкл. 20 % ДДС.

## Наелектризиращ и многофункционален.

**Audi Q3 45 TFSI e.** Изпълнен с енергия семеен SUV. Това е Audi Q3 45 TFSI e с неговото иновативно plug-in хибридно задвижване, което позволява изминаване на 45 до 51 километра изцяло на електричество и с нулеви локални емисии. В допълнение моделът предлага достатъчно пространство, технически възможности и удобства, както усъвършенствана ходова част за по-добра динамика на пътя.

**Нов импулс.** Динамичните линии и вълнуващите очертания на формите открояват Audi Q3 45 TFSI e сред сивото множество. Впечатляващите предни светлини с опционална Matrix LED и динамични мигачи подчертават привлекателната външност и открояващия се характер на модела. Оборудването S line на свой ред акцентира върху спортния дух, а елементи като динамично подчертаната броня S line говорят ясно за динамичните способности на автомобила още от пръв поглед.



# Q3 TFSI e



Комбиниран разход на гориво: 1,4-1,7 л/100 км; комбиниран разход на електроенергия: 14,4-16,0 кВтч/100 км; комбиниран емисии на CO<sub>2</sub>: 32-39 г/км.

Автономен пробег на електричество до

**51** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**180** кВт

(245 к.с.)

# Q3 Sportback TFSI e



Автономен пробег на електричество до

**50** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**180** кВт

(245 к.с.)

Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 1,4-1,7; комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 14,46-15,9; комбинираните емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 33-38.

## Наелектризиращо представяне.

**Audi Q3 Sportback 45 TFSI e.** Иновативното plug-in хибридно задвижване Ви дава възможност да изминете 45 до 50 километра изцяло на електричество и с нулеви локални емисии. Експресивните форми на броните и линията на покрива в стил спортно купе придават на модела устремно и динамично излъчване.

**Съобразен изцяло с Вас.** При наличие на достатъчен заряд във високоволтовата батерия, Audi Q3 Sportback 45 TFSI e винаги потегля в изцяло електрически EV режим, а когато в навигацията бъде въведен маршрут, автомобилът преминава в режим Hybrid. Чрез MMI можете да направите и индивидуален избор на режим на шофиране – изцяло електрически (EV) за по-кратки ежедневни пътувания в града, с основно използване на двигателя с вътрешно горене с цел запазване на заряда на батерията за по-късно електрическо шофиране (Hold), както и режим с увеличаване на заряда (Charge).



## Електрификация и универсални възможности.

**Audi Q5 TFSI e.** Високоэффективен, динамичен и без локални емисии в изцяло електрически режим - Audi Q5 TFSI e Ви предлага най-доброто от двата свята благодарение на хибридното задвижване, съчетаващо силните страни на електродвигателя и двигателя с вътрешно горене. Разполагате с възможност за избор между вариантите 50 TFSI e quattro и 55 TFSI e quattro, които се различават по своята мощност и възможности за оборудване.

**Изключително пространство, специално за Вас.** Q5 TFSI e предлага обширен и модерно обзаведен петместен интериор с изключителен простор и удобство за краката и главите на пътниците. Високата позиция на седалките осигурява отлична видимост за водача, а хоризонтално ориентираните линии в оформлението на арматурното табло и облицовките засилват впечатлението за простор и комфорт. Преминаващата по цялата ширина на таблото триизмерна декоративна лента добавя елегантност и придава завършен вид на цялостната атмосфера в купето. Новата концепция на линиите на оборудване със система от индивидуални пакети предлага богат избор от цветове и материали.

Q5 TFSI e се предлага  
на цена от  
**115 975** лева  
вкл. 20 % ДДС.



# Q5 TFSI e

Автономен пробег на електричество до

**62** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 1,5-1,8; комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 19,3-19,5; комбинираните емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 35-44.

Системна мощност до

**270** кВт

(367 к.с.)

# Q5 Sportback TFSI e



Автономен пробег на електричество до

**62** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**270** кВт

(367 к.с.)

Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 1,5-1,8; комбиниран разход на електроенергия в кВтч/100 км: 19,3-19,6; комбинираните емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 35-43.



## Многофункционален, моцнен, ефективен.

**Audi Q5 Sportback TFSI e.** Audi Q5 Sportback TFSI e обединява мощта на двигателя с вътрешно горене и тягата на електрическия двигател. Първокласният SUV модел с елегантен силует в традициите на спортните купета предлага отлична динамика, съчетана с възможност за движение без локални емисии в изцяло електрически режим. Разбира се, включената в стандартното оборудване система quattro е на Ваше разположение през цялото време.

**Изцяло за Вашия комфорт.** Изцяло електрическият режим на движение е идеален за ежедневните кратки разстояния - приятно тих и с нулеви локални емисии. Дългият автономен пробег на двигателя с вътрешно горене от друга страна Ви гарантира комфорт и безгрижие при продължителни пътешествия.



Q5 Sportback TFSI e  
се предлага на цена от

**124 784** лева

вкл. 20 % ДДС.

## Иновативен семеен SUV.

**Мощно задвижване.** Audi Q7 TFSI e съчетава впечатляваща мощ и нови идеи – системната мощност на комбинацията от 3.0-литровия двигател V6 TFSI и електродвигателя достига 280 кВт (381 к.с.) при версията 55 TFSI e quattro и 335 кВт (456 к.с.) при 60 TFSI e. От друга страна, изцяло електрическият режим позволява движение без локални емисии и автономен пробег от поне 40 километра в градски условия.

**Висша класа и при зареждане.** Независимо дали сте у дома или на път, Audi Q7 TFSI e предлага различни начини за удобно зареждане. С мобилното приложение myAudi от друга страна можете да използвате удобството на услугите от гамата на Audi connect на Вашия смартфон – да проверите състоянието на високоволтовата батерия и оставащия автономен пробег, да стартирате процеса на зареждане, да програмирате таймера за зареждане и да прегледате актуалната статистика за зареждането и енергопотреблението.

Q7 TFSI e се предлага  
на цена от  
**156 844** лева  
вкл. 20 % ДДС.



# Q7 TFSI e

Комбиниран разход на гориво: 3,0-2,8 л/100 км; комбиниран разход на електроенергия: 22,9-21,9 кВтч/100 км; комбиниран емисии на CO<sub>2</sub>: 69-64 г/км.

Автономен пробег на електричество до

**43** километра

(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**335** кВт

(456 к.с.)

# Q8 TFSI e



## Прогресивна динамика.

**Audi Q8 TFSI e.** Новата дефиниция на спортния дух. Със своето мощно хибридно задвижване и завладяващ дизайн, Audi Q8 TFSI e е най-прогресивното SUV купе в гамата на марката Audi до момента. Моделът предлага вълнуващо изживяване зад волана и редица интелигентни решения за зареждане у дома и на път.

**Реална дигитализация.** Управлението на функциите при Audi Q8 TFSI e се осъществява от включените в серийното оборудване система MMI Navigation plus със сензорни екрани и технология MMI touch response, Audi connect и контролните прибори Audi virtual cockpit със специфични показания за системата на задвижване на TFSI e. Сред тях са данните за системната мощност и режима на работа на задвижването, състоянието и нивото на заряд на високоволтовата батерия, както и свързания с него актуален автономен пробег.

Автономен пробег на електричество до

**47** километра

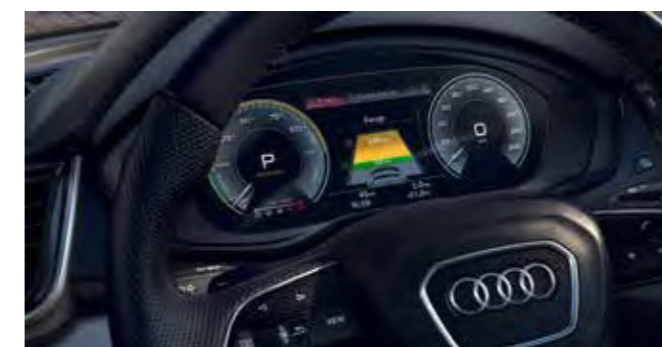
(при комбиниран разход съгласно WLTP)

Системна мощност до

**340** кВт

(462 к.с.)

Комбиниран разход на гориво: 2,6-2,8 л/100 км;  
комбиниран разход на електроенергия: 21,9-22,9 кВтч/100 км;  
комбинирани емисии на CO<sub>2</sub>: 59-63 г/км.



## IONITY: Европейската мрежа от бързозарядни станции.

**За пътуване на дълги разстояния.** Компанията IONITY със седалище в Мюнхен е основана през 2017 година като съвместно предприятие между водещи автомобилни марки като Audi, VW, BMW и Mercedes. Основната цел на компанията е създаването на ефективна мрежа от бързозарядни станции с висока мощност HPC (High Power Charging) за електрически превозни средства, предлагаща голямо покритие в европейски мащаб за осигуряване на удобството на потребителите на електрическа мобилност при пътуване на дълги разстояния.

**Единна и устойчива.** Съвместното предприятие работи в тясно взаимодействие с утвърдени партньори в областта на инфраструктурата и с регионални електроенергийни доставчици и дружества. Благодарение на това сътрудничество, IONITY предлага захранвана на 100% от възобновяеми енергийни източници мрежа от зарядни станции по най-често използваните транспортни коридори и комуникационни възли в Централна Европа.

### Развиваща се мрежа от зарядни станции

Мрежата от зарядни станции за електромобили на общинско и национално ниво у нас се развива в рамките на редица обществени и частни инициативи и постепенно обхваща все по-голяма част от територията на страната – както в градовете, така и в близост до основните пътни артерии. Появяват се и първите HPC станции с възможност за бързо зареждане с висока мощност.



## Зареждане, когато сте на път

Зарядни станции в цяла Европа

> 400

до края на 2020 година.

Отново на път само след

30 минути зареждане

(при Audi e-tron 55, зарядна мощност 150 кВт,  
зареждане от 5 до 80% от капацитета)



## Зареждане в домашни условия

Винаги готови за следващото приключение. Въпреки че възможностите за удобно зареждане по време на път се увеличават, домашният стенен заряден модул Wallbox си остава най-доброто и важно допълнение към вашия електромобил.

Зареждането е много лесно. В зависимост от модела, можете да зареждате и у дома с мощност 11 кВт, а в бъдеще и с до 22 кВт. Процесът на зареждане на Вашия електрически или хибриден модел Audi е много ефективен и бърз, като в идеалния случай може да се осъществява с електроенергия от възобновяеми източници като домашната фотоволтаична система например.



MOON е марка на компанията Allmobil GmbH със седалище в Залцбург, която разработва и предлага на пазара продукти на Porsche Holding Salzburg в перспективни и иновационни направления.

Нашата цел е да бъдем важен фактор в света на електрическата мобилност. Вярваме в необходимостта от изпълнението на целите на Парижкото споразумение относно изменението на климата и в тази връзка предлагаме устойчиви, интелигентни и софтуерно базирани енергийни решения за нашите клиенти. От стенните зарядни модули Wallbox, съчетани с домашни устройства за енергосъхранение и фотоволтаичните системи до бързозарядните станции, предлагани по избор със или без инсталация за енергосъхранение, ние в качеството си на системен доставчик покриваме целия спектър от продукти и услуги, свързани с електрическата мобилност. Нашата усъвършенствана схема за енергиен мениджмънт оптимизира взаимодействието на всички продукти в гамата и по този начин дава възможност за оптимално използване на самостоятелно генерираната енергия, спомагайки и за увеличаване на ефективността на цялата система. От дълго време се говори за „мобилността на утрешния ден“ – за нас този ден е днес.

Всичко от един доставчик. MOON предлага пълна гама от продукти и услуги за електрическа мобилност.

Можем да отговорим на Вашите индивидуални желания и въпроси с лична консултация на място, с цел да Ви предложим възможно най-доброто цялостно решение. От фотоволтаичните системи и домашните инсталации за енергосъхранение до стенните зарядни модули Wallbox - при MOON винаги ще намерите добър съвет и решение!



### POWER Wallbox Connect

Компактният заряден модул POWER Wallbox Connect Ви дава възможност за бързо и безопасно зареждане на електромобили и хибридни модели. Със своята зарядна мощност до 2 x 22 кВт, стенният Wallbox модул предлага и възможност за едновременно зареждане на два електрически автомобила. Цена от 2938 лева с вкл. 20 % ДДС.



### POWER Wallbox Basic

Съвместим с всички европейски електромобили и plug-in хибридни модели. С POWER Wallbox Basic можете да зареждате своя електромобил лесно и безопасно със зарядна мощност до 11 кВт във Вашия гараж, подземен паркинг, външен навес или открито паркомясто. Цена от 1787 лева с вкл. 20 % ДДС.

## Обща информация.

### Каква е разликата между електромобилите и plug-in хибридите?

Plug-in хибридите са превозни средства с двигател с вътрешно горене, които разполагат с допълнителен електродвигател и високоволтова батерия, която може да се зарежда както от двигателя с вътрешно горене, така и от външен енергоизточник като зарядна станция или електрически контакт. Plug-in хибридите могат да се задвижват изцяло от двигателя с вътрешно горене, изцяло от електродвигателя (в рамките на определен пробег, свързан със степента на заряд и капацитета на високоволтовата батерия) или съвместно от двата в смесен (хибриден) режим. Електромобилите от друга страна използват изцяло електрическо задвижване и затова разполагат с много по-големи високоволтови батерии и електродвигатели на мястото на двигателя с вътрешно горене.

### Как работят plug-in хибридите?

В допълнение към двигателя с вътрешно горене, plug-in хибридите имат и електродвигател, който позволява както конвенционално задвижване, така и движение изцяло на електричество. За разлика от т.нар. „пълни“ хибриди, plug-in хибридите дават възможност за директно зареждане на високоволтовата батерия от външен източник на електроенергия и по този начин осигуряват по-голям автономен пробег и възможност за движение с нулеви емисии на определено разстояние.

### Вярно ли е, че plug-in хибридните модели са по-бавни и с по-тромави реакции от автомобилите с бензиновите и дизеловите двигатели?

В plug-in хибридните модели на Audi се използват както мощни TFSI двигатели, така и ефективни електродвигатели,

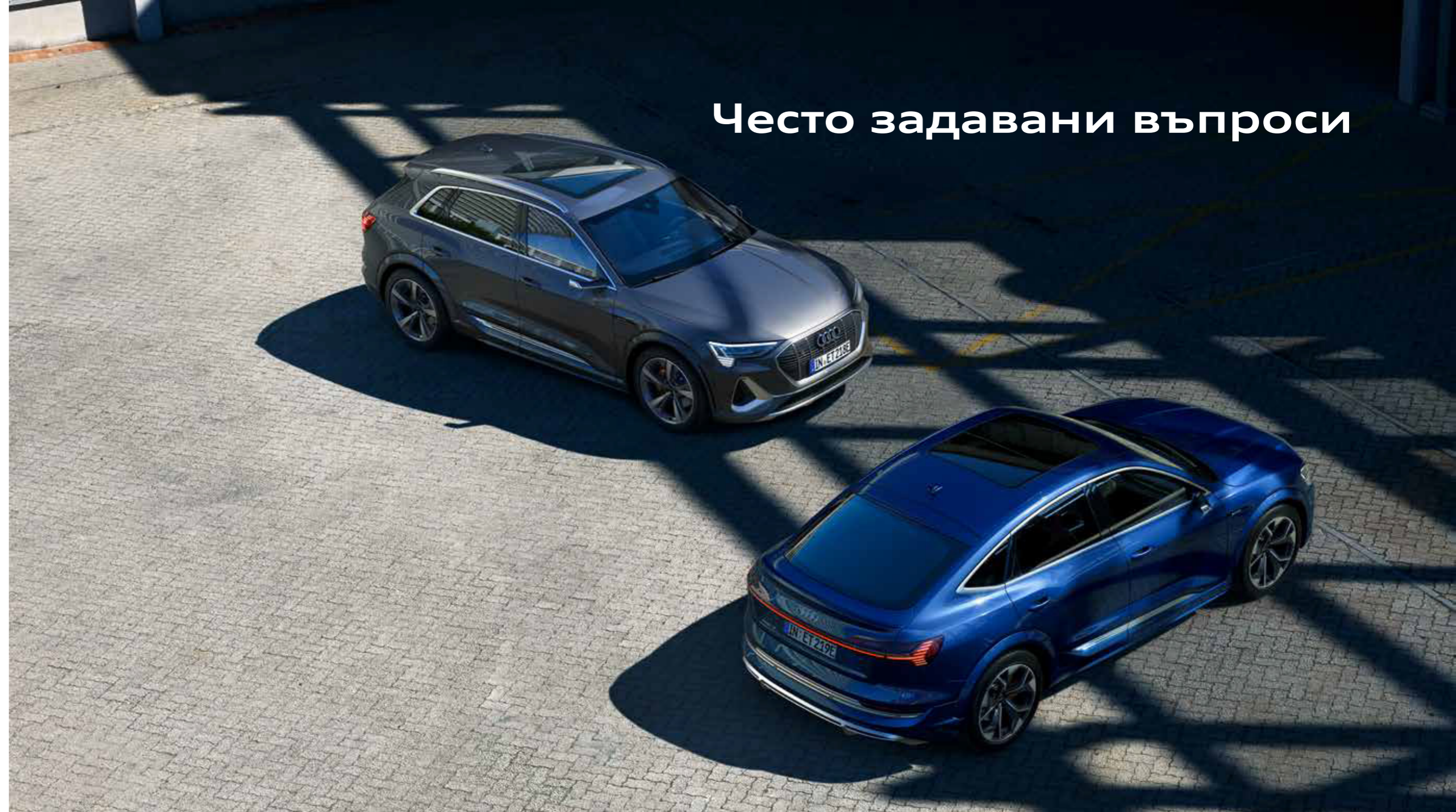
които гарантират най-доброто възможно ускорение и динамично удоволствие при шофиране.

### Мога ли да решавам дали да използвам своя plug-in хибриден модел в изцяло електрически режим на движение?

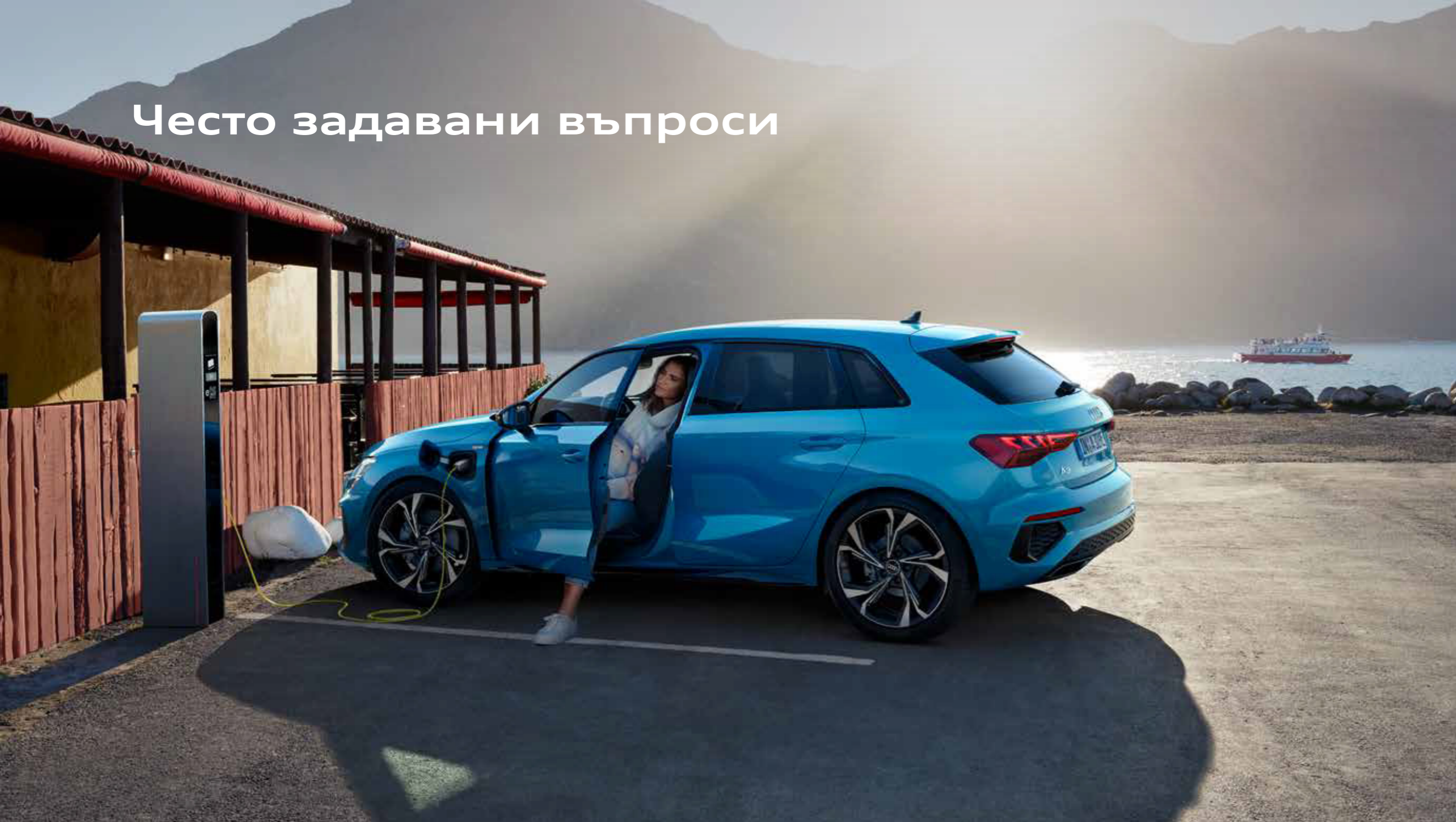
Водачът има пълен и свободен избор дали и как би искал да се намеси в процеса на взаимодействие между двата двигателя – електрически и с вътрешно горене. На разположение са три режима на работа - хибридният режим се активира автоматично с въвеждане на маршрута в навигационната система, но може да се активира и ръчно с бутон за избор на работен режим. В хибридният режим наличният заряд на високоволтовата батерия се разпределя оптимално по маршрута с цел снижаване на разхода, като в градски условия и при движение с често спиране и тръгване в натоварен трафик се използва предимно електрическа тяга. При активирано водене по маршрута чрез MMI навигацията, системата управлява задвижването превантивно по начин, който да осигури наличие на достатъчен заряд за изцяло електрическо движение в последния градски участък от маршрута и пристигане до крайната цел с почти изтощена високоволтова батерия.

В допълнение към хибридният режим (Hybrid), водачът може да избира и между режимите EV и Battery Hold. В режим EV автомобилът се задвижва изцяло от електродвигателя, стига водачът да не прекрачва добре осезаемата и адаптивна граница на натиск върху педала на газта. Режимът EV се задейства по подразбиране при всяко стартиране на автомобила. В режим Battery Hold, управлението на задвижването поддържа наличния към момента на активирането капацитет на високоволтовата батерия.

## Често задавани въпроси



## Често задавани въпроси



### Зареждане и автономен пробег.

#### Как се осъществява зареждането на един plug-in хибрид в домашни условия?

Част от серийното оборудване на plug-in хибридни модели на Audi е компактна зарядна система с кабел за свързване към стандартни домашни и индустриални електрически контакти. Допълнително към нея се предлага и стойка за стена с възможност за заключване. При използване на трифазен контакт с напрежение 400 V и мощност 7,4 кВт, пълното зареждане на високоволтовата батерия с капацитет 14,1 кВтч отнема около два часа и половина, а при включване за зареждане в обикновен домашен контакт с напрежение 230 V са необходими около шест часа и половина.

#### Как се осъществява зареждането на един plug-in хибрид на (обществена) зарядна станция?

За зареждане на обществени зарядни станции по време на път се използва включеният в серийното оборудване кабел Mode 3 с куплунг Тур 2.

#### Мога ли да зареждам своя plug-in хибрид и когато вали дъжд?

Процесът на зареждане при валеж или мокро време е напълно безопасен. Високоволтовите батерии, куплунгите и зарядните станции отговарят на изискванията на много строги норми и регулации, а подаването на електрически ток започва единствено и само при наличие на безупречен контакт между станцията и превозното средство.

#### Каква е продължителността на автономния пробег при plug-in хибридни модели на Audi?

Автономният пробег на електричество е различен при отделните модели. По-подробна информация относно пробега можете да намерите на страницата на съответния модел.

#### Кои са факторите, влияещи върху автономния пробег?

Продължителността на автономния пробег на един plug-In хибриден автомобил зависи от редица фактори, сред които:

- ▶ Поведението на пътя и в частност поведението при спиране и скоростта на движение
- ▶ Вида на маршрута
- ▶ Температурата в купето на автомобила
- ▶ Насрещният вятър
- ▶ Натоварването на автомобила
- ▶ Налягането в гумите



## \* Ограничителна клауза за максимална мощност за модел Q4 e-tron

Максималната електрическа мощност от 220 кВт на високоволтовата батерия на автомобила е установена съгласно изискванията на UN-GTR.21 (United Nations Global Technical Regulation No. 21). От тази максимална мощност до 25 кВт се падат на т.нар. функция "Overboost", която може да бъде активирана за не повече от 30 секунди. Мощността, която е на разположение във всяка конкретна ситуация на пътя, зависи от различни фактори като външната температура, температурата, нивото на заряд или състоянието на готовност на високоволтовата батерия, както и от нейната възраст. Максималната мощност (Overboost) изисква температура на високоволтовата батерия между 23 и 50 градуса по Целзий и степен на заряд от над 88%. Отклоненията от посочените параметри могат да доведат до намаляване на мощността до степен или до пълна липса на максималната мощност (Overboost). Водачът може да окаже непряко влияние до известна степен на температурата на батерията чрез климатичната инсталация на автомобила, а нивото на заряда може да бъде регулирано в автомобила. Наличната в даден момент мощност се изобразява на дигиталното табло на автомобила. С цел да се поддържа оптимален капацитет на високоволтовата батерия се препоръчва настройката за зареждане на батерията да бъде до 80% при ежедневно ползване (което може да бъде променено на 100% например преди дълго пътуване).

Посочените в настоящата брошура данни относно цени, съдържание на доставката, разход на гориво и техническите характеристики на продуктите съответстват на наличната информация към момента на отпечатване. Запазваме си правото на печатни грешки и промени без изрично предизвестие. Цялата информация се основава на характеристиките за българския пазар. Всички посочени цени са необвързващи, незасегнати от картелни споразумения и ориентировъчни. Всички изображения на автомобили имат илюстративна цел и е възможно отчасти да съдържат предлагано на допълнителна цена оборудване.

Информация за точната ценова структура при отделните модели можете да получите от Вашия дилър на Audi. Актуално към месец юни 2021 година

Посочените стойности за разхода на гориво и количествата на емисиите са установени в съответствие с предписаните в закона измервателни процедури. От 1 септември 2018 година, Новият европейски изпитателен цикъл NEDC бе заменен от Световно хармонизираната изпитателна процедура за леки и лекотоварни автомобили WLTP. Вследствие на по-близкия до условията на реално пътно движение изпитателен цикъл, стойностите по отношение на разхода на гориво и количествата на емисиите-те на CO<sub>2</sub> в редица случаи са по-високи от тези при измерванията с използване на процедурите на NEDC. Разходът на гориво и количествата на емисиите на CO<sub>2</sub> на даден автомобил зависят не само от ефективността на използване на енергийното съдържание в горивото, а се влияят и фактори като от поведението на пътя, вида на маршрута и други обстоятелства с нетехнически характер. Влияние в особена степен могат да окажат и предизвиканите от допълнително оборудване и аксесоари промени (напр. по-широки гуми, климатична инсталация, багажник на покрива и др.) в основни параметри на автомобила като например тегло, съпротивление при търкаляне и аеродинамично съпротивление, които да окажат влияние върху разхода на гориво и количествата на емисиите на CO<sub>2</sub>. Определящата стойност на емисиите на CO<sub>2</sub> при автомобили с двигатели с вътрешно горене, изпитани според процедурата WLTP, се формира от комбинираната стойност на CO<sub>2</sub> според WLTP в г/км, а при автомобили с електрохибридно задвижване и възможност за зареждане с електричество от външен източник се формира от балансираната комбинирана стойност на CO<sub>2</sub> според WLTP в г/км. По-подробна информация в тази насока можете да намерите в интернет на адрес <https://www.audi.at/wltp> или да получите при Вашия официален дилър на Audi.

